

**Сельское поселение Салым**

**Нефтеюганский район**

**Ханты-Мансийский автономный округ- Югра**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ САЛЫМ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

17 марта 2023 года № 31-п

п. Салым

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение Салым Нефтеюганского района Ханты –Мансийского автономного округа-Югры на период до 2039 года

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом сельского поселения Салым , п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить программу комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение Салым Нефтеюганского района на период до 2039 года, согласно приложению.
2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию (обнародованию) в информационном бюллетене «Салымский вестник» и размещению на официальном сайте органов местного самоуправления сельского поселения Салым в сети Интернет.
3. Настоящее постановление вступает в силу после официального опубликования (обнародования).

Глава поселения Н.В.Ахметзянова

Приложение

к постановлению администрации

сельского поселения Салым

от 17 марта 2023 года № 30-п

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ** **СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ САЛЫМ
НЕФТЕЮГАНСКОГО РАЙОНА
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА-ЮГРЫ
НА ПЕРИОД ДО 2039 ГОДА**

Сведений, составляющих государственную тайну в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 30.11.1995 № 1203 «Об утверждении перечня сведений, отнесенных к государственной тайне», не содержится.

**ПКРТРИ08\_1058601676957 \_86\_1**

**Оглавление**

[Список таблиц 5](#_Toc116354526)

[Введение 6](#_Toc116354527)

[1. Паспорт Программы 8](#_Toc116354528)

[2.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры 12](#_Toc116354529)

[2.1. Анализ положения сельского поселения в структуре пространственной организации 12](#_Toc116354530)

[2.2. Социально-экономическая характеристика сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории сельского поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса 12](#_Toc116354531)

[2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта 14](#_Toc116354532)

[2.3.1. Автомобильный транспорт 14](#_Toc116354533)

[2.3.2. Железнодорожный транспорт 14](#_Toc116354534)

[2.3.3. Водный транспорт 15](#_Toc116354535)

[2.3.4. Воздушный транспорт 15](#_Toc116354536)

[2.3.5. Трубопроводный транспорт 15](#_Toc116354537)

[2.4. Характеристика сети дорог сельского поселения, параметры дорожного движения 16](#_Toc116354538)

[2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковочными местами 20](#_Toc116354539)

[2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока 20](#_Toc116354540)

[2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения 26](#_Toc116354541)

[2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств 26](#_Toc116354542)

[2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения 27](#_Toc116354543)

[2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения 29](#_Toc116354544)

[2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения 33](#_Toc116354545)

[2.11.1. Характеристика существующих условий 33](#_Toc116354546)

[2.11.2. Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры 33](#_Toc116354547)

[2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения 35](#_Toc116354548)

[2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры 35](#_Toc116354549)

[3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов 36](#_Toc116354550)

[3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития 36](#_Toc116354551)

[3.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта 38](#_Toc116354552)

[3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта 38](#_Toc116354553)

[3.4. Прогноз развития дорожной сети сельского поселения 39](#_Toc116354554)

[3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения 39](#_Toc116354555)

[3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения 39](#_Toc116354556)

[3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения 40](#_Toc116354557)

[4.Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта 41](#_Toc116354558)

[5. Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий 42](#_Toc116354559)

[6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры 42](#_Toc116354560)

[7.Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры 51](#_Toc116354561)

[8.Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории 58](#_Toc116354562)

Список таблиц

[Таблица 2.2.1. Характеристика демографических показателей сельского поселения 13](#_Toc116354501)

[Таблица 2.4.1. Перечень областных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, являющихся собственностью ХМАО-Югры 17](#_Toc116354502)

[Таблица 2.4.2. Список основных автодорог местного значения сельского поселения 19](#_Toc116354503)

[Таблица 2.5.1. Виды автотранспортных средств 20](#_Toc116354504)

[Таблица 2.6.1. Показатели деятельности автобусного транспорта 21](#_Toc116354505)

[Таблица 2.6.2. Регулярные автобусные маршруты 22](#_Toc116354506)

[Маршрут № 4 «Привокзальная площадь- Сивыс-Ях» 24](#_Toc116354507)

[Маршрут №603 «Нефтеюганск – Салым» 24](#_Toc116354508)

[Маршрут №3618 «Аэропорт Сургут – Автовокзал Курган» 24](#_Toc116354509)

[Маршрут №587 «Автовокзал Курган – Автовокзал Нижневартовск» 24](#_Toc116354510)

[Таблица 2.6.3. Характеристика автобусных остановок 25](#_Toc116354511)

[Таблица 2.6.4. Маршруты движения школьных автобусов 25](#_Toc116354512)

[Таблица 2.9.1. Сведения по распределению ДТП на территории сельского поселения по видам за 2020–2021 годы 28](#_Toc116354513)

[Таблица 2.9.1. Информация по ДТП 28](#_Toc116354514)

[Таблица 2.10.1. Основные загрязняющие вещества и их источники 30](#_Toc116354515)

[Таблица 2.11.1. Основные характеристики существующих условий транспортной инфраструктуры 33](#_Toc116354516)

[Таблица 3.1.1. Демографический прогноз сельского поселения 37](#_Toc116354517)

[Таблица 3.1.2. Прогноз жилищного фонда 37](#_Toc116354518)

[Таблица 3.2.1. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения 38](#_Toc116354519)

[Таблица 3.5.1. Прогноз уровня автомобилизации 39](#_Toc116354520)

[Таблица 3.6.1. Динамика аварийности 40](#_Toc116354521)

[Таблица 5.1.1. Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий 43](#_Toc116354522)

[Таблица 6.1. Удельные капитальные затраты капитального ремонта и ремонта на 1 км 50](#_Toc116354523)

[Таблица 6.3. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации при выбранном варианте развития транспортной инфраструктуры 52](#_Toc116354524)

[Таблица 7.1. Целевые индикаторы на планируемый период 58](#_Toc116354525)

Введение

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения сельского поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Одним из основополагающих условий развития сельского поселения является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

* демографическое развитие;
* перспективное строительство;
* состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Основными целями программы являются:

* обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;
* обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
* развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;
* развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;
* обеспечение условий для управления транспортным спросом;
* создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
* создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
* условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
* эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Таким образом, Программа является прогнозно-плановым документом, во-первых, формулирующим и увязывающим по срокам, финансовым, трудовым, материальным и прочим ресурсам реализацию стратегических приоритетов в сфере развития транспортной инфраструктуры муниципального образования, во-вторых, формирующим плановую основу взаимодействия членов местного сообщества, обеспечивающего и реализацию стратегических приоритетов, и текущее сбалансированное функционирование экономического и социального секторов муниципального образования.

1. Паспорт Программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение Салым Нефтеюганского района Ханты-Мансийского автономного округа-Югры |
| Основание для разработки Программы | Федеральные нормативно-правовые акты:* Градостроительный кодекс Российской Федерации;
* Земельный кодекс Российской Федерации;
* Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
* Федеральный закон от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
* Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
* Транспортная стратегия РФ на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г.  № 3363-р;
* СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».
 |
| Заказчик Программы, его местонахождение | Администрация муниципального образования сельское поселение Салым Нефтеюганского района Ханты-Мансийского автономного округа-Югры |
| Разработчик Программы, его местонахождение | ИП Рыжков Денис Витальевич620141, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Ольховская, 23, оф 175т. 8 (343) 382-60-04email: director@profgkh.com  |
| Цель Программы | Цели программы:а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории сельского поселения;б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - перевозка пассажиров и грузов на территории сельского поселения;г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в сельском поселении;д) условия для управления транспортным спросом;е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Задачи Программы | 1. Формирование перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения, предусмотренных стратегией социально-экономического развития сельского поселения, государственными и муниципальными программами, Генеральным планом сельского поселения.2. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по ремонту и строительству объектов транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) Программы | Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры на 2039 год:Индикаторы развития транспортной инфраструктуры* Количество станций технического обслуживания
* Количество автозаправочных станций (АЗС), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения
* Количество многотопливных заправочных станций

Индикаторы развития транспорта общественного пользования* Число транспортно-пересадочных узлов
* Пассажиропоток автобусного транспорта в год

Индикаторы развития инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб* Число мест стоянок большегрузного транспорта
* Число мест стоянок транспорта коммунальных служб
* Число мест стоянок транспорта дорожных служб

Индикаторы развития инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения* Протяженность пешеходных дорожек
* Протяженность велосипедных дорожек
* Число пунктов хранения велосипедов
* Количество пешеходных переходов

Индикаторы развития сети дорог сельского поселения* Протяженность дорог
* Протяженность дорог с асфальтобетонным покрытием
* Количество установленных дорожных знаков
* Количество зон, обслуживаемых светофорными объектами
* Количество установленных искусственных неровностей
* Протяженность барьерных ограждений

Индикаторы по организации дорожного движения* Количество устройств для фиксации нарушений на дорогах
* Доля дорожно- транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий
* Камеры фото -, видеофиксации нарушений
* Объекты регулирования дорожного движения, подключенных к автоматизированной системе управления дорожным движением
 |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры | Мероприятия программы (инвестиционные проекты) направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям.Группа 1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспортаГруппа 2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользованияГруппа 3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространстваГруппа 4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвиженияГруппа 5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных службГруппа 6. Мероприятия по развитию сети дорог сельского поселения |
| Сроки и этапы реализации Программы | Срок реализации 2022-2039 годы:* 1 этап – 2022–2026 годы;
* 2 этап – 2027–2039 годы.
 |
| Объемы и источники финансирования Программы | Прогнозный общий объем финансирования Программы на 2022–2039 годы составляет 789.27млн. рублей.Источниками финансирования являются региональный, районный и местный бюджеты, а также внебюджетные источники финансирования. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | Обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения ХМАО-Югры в соответствии с потребностями в строительстве объектов транспортной инфраструктуры |

2.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1. Анализ положения сельского поселения в структуре пространственной организации

Муниципальное образование сельское поселение Салым (далее – муниципальное образование, сельское поселение) входит в состав Нефтеюганского района в соответствии с законом Ханты-Мансийского автономного округа-Югры.

На территории сельского поселения 2 населённых пункта: п. Салым и п. Сивыс-Ях

В настоящее время поселок Салым – административный центр муниципального образования.

Положения по реализации функционального зонирования генерального плана сельского поселения в виде описания назначений функциональных зон:

* Зона застройки индивидуальными жилыми домами – 133Га;
* Зона застройки малоэтажными жилыми домами – 35.93 Га;
* Зона застройки среднеэтажными жилыми домами – 6.21 Га;
* Многофункциональная общественно-деловая зона – 18.52 Га;
* Зона специализированной общественной застройки – 19.08 Га;
* Зона озелененных территорий общего пользования – 32.5 Га;
* Зона лесов – 10138.68 Га;
* Производственная зона – 131.13 Га;
* Коммунально-складская зона – 7.72 Га;
* Зона инженерной инфраструктуры – 21.63 Га;
* Зона транспортной инфраструктуры – 364.19 Га;
* Зона складирования и захоронения отходов – 3.01 Га;
* Зона садоводческих или дачных некоммерческих объединений граждан – 13.03Га;
* Производственная зона сельскохозяйственных предприятий – 7.69Га;
* Зона кладбищ – 3.54 Га;
* Зона специального назначения – 0.12 Га;
* Зона озелененных территорий специального назначения – 24.93Га;
* Зона акваторий – 1551.19 Га;
* Иные зоны – 112.9 Га.

По состоянию на 01 января 2022 года численность населения сельского поселения составила 7604 человек.

2.2. Социально-экономическая характеристика сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории сельского поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Развитие и рост населения – главная цель любого государства. За счет увеличения численности происходит рост и развитие экономики.

Так, одним из показателей экономического развития является численность населения.

Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в сельском поселении, привлекательности территории для проживания и осуществления деятельности.

Численность населения, его возрастная структура – важнейшие социально-экономические показатели, характеризующие состояние рынка труда, устойчивость развития муниципального образования.

В таблице 2.2.1 представлена характеристика демографических показателей сельского поселения.

Таблица 2.2.1. Характеристика демографических показателей сельского поселения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №пп | Наименование показателя | Единица измерения | Показатель на 01.01.2022г. |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | тыс. чел. | 7.604 |
| 2 | Количество родившихся, тыс. чел. | тыс. чел. | 0.050 |
| 3 | Количество умерших, тыс. чел. | тыс. чел. | 0.023 |
| 4 | Дети до 7 лет | тыс. чел. | 0.681 |
| 5 | Дети от 7 до 18 лет | тыс. чел. | 0.922 |
| 6 | Численность экономически активного населения | тыс. чел. | 5.017 |
| 7 | Численность пенсионеров | тыс. чел. | 0.876 |
| 8 | Численность родившихся | тыс. чел. | 0.050 |
| 9 | Численность умерших | тыс. чел. | 0.023 |

Общественный пассажирский транспорт представлен маршрутами междугородного значения (значительное количество являются транзитными), на которых расположены пять остановочных пунктов (в двух направлениях), а также межмуниципального значения, состоящего из более тридцати автобусных маршрутов, включая маршрутное такси, с пятью остановочными пунктами по пути следования в населенных пункта поселения.

Данные направления обеспечивают доставку жителей поселения к объектам областного значения. В «точках притяжения», включая общественные центры и объекты социального и коммунально-бытового обслуживания населения, Генеральным планом размещаются шесть остановочных пунктов на поселковых дорогах и главных улицах населенных пунктов.

Хранение автомобилей жителями индивидуальных жилых домов и личных подсобных хозяйств предусматривается на приусадебных земельных участках, для населения малоэтажной – 25% от расчетного числа автомобилей для временного хранения на придомовой территории и 90% от расчетного числа автомобилей для постоянного хранения на территории коммунально-складской и производственных зон.

Расчет количества транспортных средств и их размещение для временного хранения, а также грузовых и ведомственных автомобилей производится на последующих этапах планирования.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В системе транспортного обслуживания сельского поселения задействован автомобильный, железнодорожный, воздушный и трубопроводный транспорт.

2.3.1. Автомобильный транспорт

По данным ГИБДД по ХМАО-Югры, на территории сельского поселения, парк зарегистрированных автотранспортных средств составляет 2900 транспортных средств.

На автомобильной дороге федерального значения Р404 представлены четыре АЗС (Газпромнефть, НПС Нефтепродуктсервис, Сибирьнефтьсервис), одна АГЗС, 2 автомоечного комплекса сервиса, 2 СТО вблизи п. Салым.

Автомобильный транспорт применяется при регулярных перевозках пассажиров и багажа.

2.3.2. Железнодорожный транспорт

По территории сельского поселения проходит железнодорожная линия «Войновка – Ульт-Ягун», протяженностью по сельскому поселению – 22.2км.

Вдоль железной дороги на территории сельского поселения представлены 2 железнодорожные станции:

* железнодорожная станция Салым с железнодорожным вокзалом в п. Салым;
* железнодорожная станция Сивыс-Ях в п. Сивыс-Ях.

**Железнодорожная станция Салым**

Станция расположена в п. Салым по ул. Привокзальная. Дата открытия – 1978год. Тип станции – грузовая, пассажирская. Количество платформ- 2ед, боковые. Количество путей – 2. Длина платформы – 410м. Переход к платформе – пешеходный мост.

**Железнодорожная станция Сивыс-Ях**

Станция расположена в п. Сивыс-Ях. Дата открытия – 1978год. Тип станции – грузовая, пассажирская. Количество платформ- 1ед, боковая. Количество путей – 2. Класс станции – 5. Уровень платформ - низкий. Длина платформы – 260м. Тип платформы – островная. В данный момент не используется под нужды железнодорожной компании.

Также представлено два железнодорожных разъезда:

* Самсоновский разъезд;
* разъезд «Качипенг».

На данном участке железной дороги через реки Большой Салым, Ай-Ега и Вандрас расположены железнодорожные мосты.

На территории сельского поселения расположены подъездные пути к производственным объектам общей протяженностью 17.7 км (п. Салым – 16.7км; п. Сивыс-Ях – 1.0км).

2.3.3. Водный транспорт

На территории сельского поселения отсутствует инфраструктура водного транспорта.

На берегу озера Сырковый Сор в п. Салым расположена лодочная станция для занятий парусным спортом.

2.3.4. Воздушный транспорт

На территории сельского поселения представлен вертодром в п. Салым по ул. Транспортная, 7 с пятью посадочными площадками. В п. Сивыс-Ях оборудована одна вертолетная площадка магистрального нефтепровода «Усть – Балык – Курган – Уфа – Альметьевск, площадью 746 кв.м.

На территории муниципального образования для обслуживания предприятий нефтяной и газовой промышленности сельского поселения (территория КС-6) расположены также ведомственные вертолетные площадки – 2 объекта.

2.3.5. Трубопроводный транспорт

В границах сельского поселения расположены объекты федерального и регионального значения, представляющие совокупность объектов и сооружений для транспортировки нефти и газа.

Для обеспечения технологического процесса перекачки нефти и газа на территории сельского поселения расположены объекты трубопроводного транспорта федерального значения:

* компрессорная станция – КС «Самсоновская» (КС-6) Самсоновское линейное производственное управление магистральных газопроводов (Самсоновское ЛПУМГ) – филиал ООО «Газпром трансгаз Сургут»;
* головная перекачивающая станция (ГПС) – ЛПДС «Салым» (линейная производственная диспетчерская станция) Нефтеюганского управления магистральных нефтепроводов (Нефтеюганское УМН) АО «Транснефть – Сибирь»;
* магистральные газопроводы (МГ): МГ «Уренгой – Сургут – Челябинск» I и II нитка диаметром 1420 мм;
* продуктопровод «Губкинский ГПЗ – Нижневартовский ГПЗ – Южно-Балыкский ГПЗ – Тобольский НХК» диаметром 720 мм;
* магистральный нефтепровод (МН) МН «Усть-Балык – Курган – Уфа – Альметьевск» диаметром 1020-1220 мм;
* МН «Нижневартовск – Курган – Куйбышев» диаметром 1220 мм;
* МН «Усть-Балык – Омск» диаметром 1020 мм;
* МН «Сургут – Горький – Полоцк» диаметром 1220 мм.
* газораспределительная станция (ГРС) ГРС Энергия-1 «п. Салым»;
* магистральные газопровод-отвод от МГ «Уренгой – Сургут – Челябинск» к ГРС Энергия-1 «п. Салым» диаметром 159 мм.

Общая протяжённость трубопроводов федерального значения на территории муниципального образования составляет 99 км.

С целью обеспечения безопасности населённых пунктов, расположенных вблизи магистральных сетей, в соответствии СП 36.13330.2012 Магистральные трубопроводы (Актуализированная редакция СниП 2.05.06-85\*), определены минимально допустимые расстояния от объектов магистральных сетей до жилой застройки.

Магистральные газопроводы, магистральные нефтепроводы и продуктопроводы, газопроводы-отводы к ГРС и газораспределительные станции имеют технические коридоры (зоны минимально допустимых расстояний до объектов), составляющие:

* от газопровода условным диаметром свыше 1200 до 1400 мм, давлением до 5,5 Мпа –350 м от оси газопровода в каждую сторону;
* от газопровода условным диаметром 300 мм и менее, давлением до 5,5 Мпа –100 м от оси газопровода в каждую сторону;
* от нефтепровода условным диаметром свыше 1000 до 1200 мм –200 м от оси нефтепровода в каждую сторону;
* от продуктопровода –1000 м от оси продуктопровода в каждую сторону;
* зона минимальных расстояний от ГРС Энергия-1 «п. Салым» составляет 150 м.

«Правилами охраны магистральных трубопроводов»[[1]](#footnote-1), в целях обеспечения нормальных условий эксплуатации и исключения возможности повреждения трубопроводов установлены охранные зоны:

* вдоль трасс магистральных трубопроводов – в виде участка земли, ограниченного условными линиями, проходящими в 25 метрах от оси трубопровода с каждой стороны;
* вокруг головных перекачивающих насосных станций, компрессорных и газораспределительных станций – в виде участка земли, ограниченного замкнутой линией, отстоящей от границ территории (от ограждения) на 100 м во все стороны.

В соответствии с СанПиН[[2]](#footnote-2) санитарно-защитная зона от ГРС магистральных газопроводов составляет 300 метров, от компрессорной станции – 700 м, от головной перекачивающей станции – 200 м.

2.4. Характеристика сети дорог сельского поселения, параметры дорожного движения

**Автомобильные дороги федерального значения**

В границах сельского поселения проходит трасса федерального значения Р-404 «Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск» протяженностью 5.7км(+570км-+576км). После п. Салым до п. Сивыс-Ях автодорога проходит по территории Нефтеюганского района. Автодорога двухполосная с барьерным ограждением, с уличным освещением. Дорожная одежда – асфальтобетон. Ширина проезжей части: 2х7.0м. На км 573+616 проходит мост через реку Ай-Ега.

**Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения**

В таблице 2.4.1 приведен перечень областных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, являющихся собственностью ХМАО-Югры на территории сельского поселения.

Таблица 2.4.1. Перечень областных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, являющихся собственностью ХМАО-Югры

| Наименование автомобильной дороги | Идентификационный номер дороги | Общая протяженность, км | в том числе |
| --- | --- | --- | --- |
| асфальтобетонные | грунтовые |
| Автодорога подъезд к п. Сивыс-Ях | 71-118 ОП МР 71-118-9 | 0.086 | 0.086 |  |
| Подъезд к п.Салым | 71-100 ОП МЗ 71-100Н-1806 | 0.97 | 0.97 |  |

**Автомобильные дороги местного значения**

Сеть автодорог сельского поселения представлена основными и второстепенными автодорогами, относящимися к IV и V техническим категориям, согласно СП 34.13330.2021.

Общая протяженность автомобильных дорог местного значения составляет 28.3км, из них 20.0км с асфальтированным и цементобетонным покрытием. Общая протяженность освещенных частей улиц составляет 15.6км.

Список основных автодорог местного значения сельского поселения приведен в таблице 2.4.2.

На всех улицах две полосы движения.

Средняя плотность сети улиц составляет порядка 0,32км/кв. км. Средняя скорость движения автотранспортных средств на улично-дорожной сети составляет 40км/час. Интенсивность автомобильного потока составляет от 20 до 150 авт./час.

Коэффициент загрузки элементов улично-дорожной сети находится в пределах 0.3–0.85 в зависимости от категории автодорог и местоположения транспортных узлов. Большинство автомобильных дорог по своим технико-эксплуатационным параметрам обеспечивают необходимую скорость и безопасность движения.

Установлено на автомобильных дорогах 356 знаков регулирования движения, а также 2 светофорных объекта.

На пересечении улицы Дорожников с р. Ай-Ега расположен автодорожный мост, протяженностью 36 метров, железобетонный.

Ввиду развитой сетью железнодорожных линий по сельскому поселению, при пересечение автомобильных дорог установлены 3 регулируемых железнодорожных переездов.Один из переездов оснащен будкой дежурного и устройствами заграждения переезда.

Таблица 2.4.2. Список основных автодорог местного значения сельского поселения

| Наименование участка автодороги | Асфальтобетонное | Цементобетонное | Щебеночно-песчаное | Щебеночное | Грунтовые | Общая протяженность, км |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 4.1 до 4.4 | 4.5 до 5.9 | 6.0 до 6.5 | 7.5 до 9.9 | 6.6 до 6.9 | 10.0 до 15.0 | 4.1 до 4.4 | 4.5 до 5.9 | 6.0 до 6.5 | 4.5 до 5.9 | 7.5 до 9.9 | 4.5 до 5.9 | 7.0 до 7.4 |
| ул. Речная, участок №1 | 0.397 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 0.397 |
| ул. Таежная |   | 0.560 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 0.560 |
| ул. Привокзальная, уч. 1 | 0.363 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 0.363 |
| ул. Набережная, уч. 2 |   | 0.368 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 0.368 |
| ул. Новоселов |   | 0.318 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 0.318 |
| ул. Центральная |   |   | 0.237 | 0.181 |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 0.418 |
| ул. Приозерная |   |   | 0.383 |   |   |   |   |   | 0.026 |   |   |   |   | 0.409 |
| ул. Мира, уч . 2 | 0.252 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 0.252 |
| ул. Новая, уч. 1 |   | 0.292 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 0.292 |
| ул. Мира, уч . 1 |   |   | 0.525 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 0.525 |
| ул. Зеленая |   |   | 0.192 |   |   |   |   |   |   | 0.205 |   |   |   | 0.397 |
| ул. Еловая | 0.291 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 0.291 |
| ул. Спортивная |   |   |   |   |   |   | 0.167 |   |   |   |   |   |   | 0.167 |
| ул. Майская |   | 0.690 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 0.690 |
| ул. Привокзальная |   | 0.438 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 0.438 |
| ул. Лесная |   | 0.373 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 0.373 |
| ул. Юбилейная | 0.195 | 0.157 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 0.352 |
| ул. Южная |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 0.618 |   |   |   | 0.618 |
| ул. Набережная, уч. 3 | 0.330 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 0.330 |
| ул. 45 лет Октября |   | 0.303 |   |   |   |   | 0.077 |   |   |   |   |   |   | 0.380 |
| ул. Молодежная-2 | 0.315 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 0.315 |
| ул. Садовая |   | 0.625 | 0.077 | 0.013 |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 0.715 |
| ул. Кедровая |   | 0.572 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 0.572 |
| ул. Высокая |   | 0.369 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 0.369 |
| ул. Комсомольская |   | 0.394 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 0.394 |
| ул. Звездная | 0.215 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 0.215 |
| ул. Солнечная |   | 0.227 |   | 0.147 |   | 0.071 |   |   |   |   |   |   |   | 0.445 |
| ул. Привокзальная, уч. 2 |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 0.303 |   |   |   | 0.303 |
| ул. Нагорная |   | 0.352 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 0.352 |
| ул. Северная |   |   | 0.635 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 0.635 |
| ул. Строителей |   | 0.080 |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 0.364 |   | 0.444 |
| Подъездная автомобильная дорога до ул. Южная |   | 0.104 |   |   |   |   |   |   |   | 0.320 |   |   |   | 0.424 |
| п-д Транспортный |   |   |   |   | 0.327 |   |   |   |   |   | 0.178 |   |   | 0.505 |
| ул. Речная, уч. 2 | 0.062 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 0.062 |
| ул. Новая |   | 0.499 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 0.499 |
| ул. Транспортная |   |   | 0.079 |   |   |   |   | 0.340 |   | 0.774 |   |   |   | 1.193 |
| ул. Молодежная |   |   | 0.527 | 0.235 |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 0.762 |
| ул. Набережная, уч. 1 | 0.365 | 0.300 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 0.665 |
| ул. Дорожников |   | 1.568 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 1.568 |
| ул. Болотная |   | 0.451 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 0.451 |
| ул. 55 лет Победы |   |   | 1.055 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 1.055 |
| Подъездная автомобильная дорога к комплексной застройке |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 0.408 | 0.408 |
| Итого п. Салым |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 20.289 |
| ул. Нефтяников | 0.286 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 0.286 |
| п-д Линейный, уч. 1 |   | 0.138 | 1.167 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 1.305 |
| п-д Линейный, уч. 2 | 0.429 | 0.340 | 0.023 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 0.792 |
| ул. Новая |   |   | 0.476 |   |   |   |   |   | 0.041 |   |   |   |   | 0.517 |
| Итого п. Сивыс-Ях |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 2.900 |

Содержание автодорог местного значения можно охарактеризовать как удовлетворительное.

Ответственная организация за содержание дорог, внутридворовых проездов, тротуаров и площадей в зимний период ООО «ДСП». Очистку от снега пешеходных дорожек, аллей и площадок автобусных остановок осуществляет ИП Зюркалов П. А.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковочными местами

**Уровень автомобилизации сельского поселения**

Парк транспортных средств и уровень автомобилизации сельского поселения на 2022 год представлен в таблице 2.5.1.

Таблица 2.5.1. Виды автотранспортных средств

|  |  |
| --- | --- |
| Муниципальное образование | Парк автотранспортных средств всего, ед |
|
|
| сельское поселение Салым | 2900 |

Уровень автомобилизации с учетом численности населения на 01 января 2022года составляет 381 автомобилей на тысячу человек.

**Обеспеченность парковками**

Хранение индивидуальных легковых автомобилей жителей, проживающих в одноквартирных жилых домах с приусадебными участками и многоквартирных жилых домах с приквартирными участками осуществляется на территориях приусадебных и приквартирных участков.

Платные муниципальные автостоянки отсутствуют.

На территории поселка Салым сформировано 8 гаражных кооперативов с 387 гаражами общей площадью участков – 24421 кв.м.

На ул. Привокзальная расположено две бесплатные неохраняемые парковки общей площадью 380 кв.м.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

**Автобусный транспорт**

Пассажирские перевозки автобусным транспортом по регулируемым тарифам на территории сельского поселения на 2022год осуществляется 1 муниципальным маршрутом и 1 межмуниципальным маршрутом с 3 разными графиками. Также, через автобусную остановку «ФАД/Салым», расположенную на региональной автодороге (Р-404), проложено 2 межрегиональных автобусных маршрута: №587 «Автовокзал Курган – Автовокзал Нижневартовск» и №3618 «Аэропорт Сургут – Автовокзал Курган».

В поселении нет действующего автотранспортного предприятия, поэтому перевозкой пассажиров по муниципальным маршрутам занимаются автотранспортные предприятия с соседних территорий.

**Автобусный маршрут № 4 «Привокзальная площадь - Сивыс-Ях»**

Маршрут, связанный с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в муниципальном сообщении по регулируемым тарифам, осуществляет в 2022году по результатам электронного аукциона с МУ «Администрация сельского поселения Салым»- МП НРМУТТП.

Перевозки осуществляются двумя автобусами малой и средней вместимости: ПАЗ 320141-05 – 2 ед. (23/54 мест).

Все автобусы, участвующие в перевозке пассажиров, находятся в удовлетворительном состоянии.

Показатели деятельности автомобильного транспорта по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом представлены в таблице 2.6.1., 2.6.2.

Таблица 2.6.1. Показатели деятельности автобусного транспорта

| Показатель | Ед. изм. | 2021 год |
| --- | --- | --- |
| Межмуниципальные маршруты |
| Количество межмуниципальных маршрутов | ед. | 3 |
| Количество выполненных рейсов по маршрутам в год | тыс. ед. | 9.294 |
| Количество перевезенных пассажиров | тыс. чел./год | 29.109 |
| Общий пробег по маршрутам | Тыс. км. | 123.834 |
| Пассажирооборот | Пасс/км | 2.35 |
| Муниципальные маршруты |
| Количество муниципальных маршрутов | ед. | 1 |
| Количество выполненных рейсов по маршрутам в год | тыс. ед. | 0.730 |
| Количество перевезенных пассажиров | тыс. чел./год | 3.768 |
| Общий пробег по маршрутам | Тыс. км. | 89.790 |
| Пассажирооборот | Пасс/км | 0.04 |

Автобусные остановки расположены во всех населенных пунктах по маршрутам, остановочные комплексы оборудованы пассажирскими павильонами и урнами, оборудованы съездами и нанесена соответствующая разметка.

Характеристика автобусных остановок представлена в таблице 2.6.3.

Таблица 2.6.2. Регулярные автобусные маршруты

| Порядковый номер маршрута, установленный | Наименование маршрута | Наименование промежуточных остановочных пунктов | Наименование улиц, автомобильных дорог между остановочными пунктами | Период действия маршрута | Дни отправления транспортных средств | Протяженность маршрута, км | Расстояние между остановочными пунктами маршрута регулярных перевозок, км | Вид и классы транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого класса |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| в прямом направлении  | в обратном направлении |
| 603 | Нефтеюганск – Салым | г. Пыть-Ях, остановочная площадка по ул. Нефтяников в районе ЖД вокзала;- п. Сентябрьский, ул. Центральная;- п. Куть-Ях, центральная площадь;- п. Сивыс-Ях. | В прямом направлении:г. Нефтеюганск: ул. Сургутская, ул. Набережная, ул. Владимира Петухова, ул. Мамонтовская; а/д Р404 «Тюмень-Ханты-Мансийск»; г. Пыть-Ях: ул. Центральная, ул. Нефтяников, Тепловский тракт; а/д Р404 «Тюмень-Ханты-Мансийск»; п. Сентябрьский, ул. Центральная; а/д Р404 «Тюмень-Ханты-Мансийск»; а/д «подъезд к п. Куть-Ях»; п. Куть-Ях: ул. Молодежная, ул. Дачная; а/д «подъезд к п. Куть-Ях»; а/д Р404 «Тюмень-Ханты-Мансийск»; а/д «подъезд к п. Сивыс-Ях»; п. Сивыс-Ях; а/д «подъезд к п. Сивыс-Ях»; а/д Р404 «Тюмень-Ханты-Мансийск»; а/д «подъезд к п. Салым»; п. Салым: ул. Привокзальная.В обратном направлении:п. Салым: ул. Привокзальная; а/д «подъезд к п. Салым»; а/д Р404 «Тюмень-Ханты-Мансийск»; а/д «подъезд к п. Сивыс-Ях»; п. Сивыс-Ях; а/д «подъезд к п. Сивыс-Ях»; а/д Р404 «Тюмень-Ханты-Мансийск»; а/д «подъезд к п. Куть-Ях»; п. Куть-Ях: ул. Молодежная, ул. Дачная; а/д «подъезд к п. Куть-Ях»; а/д Р404 «Тюмень-Ханты-Мансийск»; п. Сентябрьский, ул. Центральная; а/д Р404 «Тюмень-Ханты-Мансийск»; г. Пыть-Ях: Тепловский тракт, ул. Нефтяников, ул. Центральная; а/д Р404 «Тюмень-Ханты-Мансийск»; г. Нефтеюганск: ул. Мамонтовская, ул. Владимира Петухова, ул. Набережная, ул. Сургутская. | Круглогодичный | ежедневно | ежедневно  | В прямом направлении: 246В обратном направлении: 246 | 55894333 | 1, Большой-1 (1 резерв) |
| График 4/1 | Привокзальная площадь- Сивыс-Ях | - | Привокзальная площадь, КДЦ «Сияние Севера», ФАД, Библиотека, Болотная, СОШ № 1, Больница, Сивыс-Ях | круглогодичный | В будние и субботние дни | В будние и субботние дни | В прямом направлении: 29.1В обратном направлении: 29.1 | 1.13.54.35.26.27.829.1 | 3, Малый и средний |
| График 4/2 | Привокзальная площадь- Больница | - | Привокзальная площадь, КДЦ «Сияние Севера», ФАД, Библиотека, Болотная, СОШ № 1, Больница | круглогодичный | В будние и субботние дни | В будние и субботние дни | В прямом направлении: 13.1В обратном направлении: 13.1 | 1.13.54.35.26.27.8 | 3, Малый и средний |
| График 4/3 | Привокзальная площадь- Сивыс-Ях | - | Привокзальная площадь, КДЦ «Сияние Севера», ФАД, Библиотека, Болотная, СОШ № 1, Больница, Сивыс-Ях | круглогодичный | В воскресные и праздничные дни | В воскресные и праздничные дни | В прямом направлении: 29.1В обратном направлении: 29.1 | 1.13.54.35.26.27.829.1 | 3, Малый и средний |

|  |  |
| --- | --- |
| Маршрут № 4 «Привокзальная площадь- Сивыс-Ях» | Маршрут №603 «Нефтеюганск – Салым» |
| Маршрут №3618 «Аэропорт Сургут – Автовокзал Курган» | Маршрут №587 «Автовокзал Курган – Автовокзал Нижневартовск» |

Таблица 2.6.3. Характеристика автобусных остановок

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование остановочного пункта | Месторасположение | Количество, ед. | Соответствие ГОСТ |
| Привокзальная площадь | п. Салым, ул. Привокзальная | 1 | Да |
| КДЦ «Сияние Севера» | п. Салым, ул. Северная | 1 | Да |
| ФАД/Салым | Трасса Р-404 | 2 | Да |
| Библиотека | п. Салым, ул. Молодежная | 2 | Да |
| Болотная | п. Салым, ул. Болотная | 1 | Да |
| СОШ № 1 | п. Салым, ул. 55 лет Октября | 2 | Да |
| Больница | п. Салым, пр-д Транспортный | 1 | Да |
| Сивыс-Ях | п. Сивыс-Ях, ул. Новая | 1 | Да |

На территории сельского поселения осуществляет подвоз учащихся НРМОБУ «Салымская СОШ №1» автобусным транспортом по маршруту п. Салым – КС-6 п. Самсоновка относительно расписания уроков учащихся, маршрут КС-6 п. Самсоновка – п. Салым до теплого гаража и по маршруту п. Салым – п. Сивыс-Ях относительно расписания уроков учащихся, маршрут п. Сивыс-Ях – п. Салым до теплого гаража.

Подвоз осуществляется 3 автобусами малой вместимости Мерседес-Бенц 2233L5 до 22 посадочных мест в будние дни и по субботам в период обучения.

Маршруты движения школьных автобусов в соответствии с графиком (расписанием) движения представлен в таблице 2.6.4.

Таблица 2.6.4. Маршруты движения школьных автобусов

| Наименование  | Отправление  | Прибытие  |
| --- | --- | --- |
| Автобус №1 | КС-6 п. Самсоновка  | НРМОБУ «Салымская СОШ№1»  |
| НРМОБУ «Салымская СОШ №1»  | КС-6 п. Самсоновка |
| Автобус №2 | п. Сивыс-Ях  | НРМОБУ «Салымская СОШ№1»  |
| НРМОБУ «Салымская СОШ №1»  | п. Сивыс-Ях |
| Автобус №3 | п. Салым остановка «Лесхоз»  | НРМОБУ «Салымская СОШ№1» |
| НРМОБУ «Салымская СОШ №1»  | п. Салым остановка «Лесхоз» |

НРМОБУ «Салымская СОШ №1» утвержден паспорт дорожной безопасности.

**Железнодорожный транспорт**

Пассажирские перевозки железнодорожным транспортом осуществляются через сельское поселение организацией АО «ФПК».

На территории сельского поселения расположены 2 железнодорожные станции в п. Салым и п. Сивыс-Ях.

Железнодорожная станция Салым соединена с 275 железнодорожными станциями прямым сообщением.

С ж/д ст. Салым можно уехать только на поезде дальнего следования. Пригородное сообщение отсутствует. Поезда дальнего следования ходят до следующих населенных пунктов: Новый Уренгой, Уфа, Самара, Астрахань, Нижневартовск, Уфа, Тюмень, Казань, Ижевск, Волгоград, Омск, Новокузнецк, Барнаул, Куть-Ях, Москва, Пермь, Оренбург, Бийск, Ульяновск, Новосибирск.

Стоянка поездов дальнего следования составляет от 1 до 10 минут.

Через ж/д. ст. Сивыс-Ях поезда проходят транзитом без остановок.

Произвести анализ пассажиропотока железнодорожных станцией не представляется возможны, ввиду отсутствия информации от АО «ФПК».

**Воздушный транспорт**

На территории сельского поселения отсутствуют регулярные перевозки пассажиров воздушным транспортом.

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары с асфальтобетонным и цементобетонным покрытием протяженностью 8.8км.

В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованные пешеходными переходами, в соответствии с ГОСТом[[3]](#footnote-3).

По ул. Центральная в п. Салым установлен пешеходный мост через реку Вандрас.

На территории сельского поселения установлено 10 искусственных неровностей для безопасности перехода автодороги пешеходами.

Специальные велосипедные дорожки обособленные и изолированные, где проезд на велосипедах организован по свободным от других видов транспортного движения трассам к местам отдыха, общественным центрам, а также в пределах планировочных районов отсутствуют.

Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

По итогам анализа проектом предлагается:

* для пешеходного движения проектом предусмотрено устройство тротуаров вдоль асфальтированных дорог сельского поселения;
* профилактические меры по грамотности населения в дорожной безопасности.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Рост автомобильного парка и значительное увеличение количества грузового транспорта, в том числе крупногабаритного, следующего транзитом по автодороге федерального значения, проходящей через поселок Салым, ведет к преждевременному износу автомобильных дорог, дорожных знаков и искусственных сооружений на них.

На территории сельского поселения Салым грузовые перевозки осуществляются различными видами транспорта. Подробная информация по объемам перевозимых грузов по территории сельского поселения Салым, а также за ее пределами отсутствует.

Данные о грузовых транспортных средствах и о их количестве, составе транспортных средств коммунальных и дорожных служб, а также о состоянии инфраструктуры для данных транспортных средств отсутствуют.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия.

Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Основными факторами, определяющими причины высокого уровня аварийности и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации, являются:

* постоянно возрастающая мобильность населения;
* уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
* нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;
* массовое пренебрежение требованиям безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения;
* отсутствие должной моральной ответственности за последствия невыполнения требований ПДД;
* низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, низкая личная дисциплинированность, невнимательность и небрежность.

Обеспечение безопасности дорожного движения на уровне муниципального образования как правило решается за счет:

* сокращение дорожно-транспортного травматизма;
* усиление контроля за эксплуатационным состоянием автомобильных дорог, дорожных сооружений.

При этом в муниципальном образовании ограничиваются следующими первоочередными мероприятиями:

* установка, замена дорожных знаков;
* содержание дорог, ремонт проезжей части автодорог, ямочный
* ремонт и частичное асфальтирование дорог;
* выпиловка деревьев с участков дорог с опасными сочетаниями радиусов кривых.

Сведения по распределению ДТП по видам представлены в таблице 2.9.1.

Таблица 2.9.1. Сведения по распределению ДТП на территории сельского поселения по видам за 2020–2021 годы

| Вид ДТП | 2020 год | 2021год |
| --- | --- | --- |
| Кол-во, ед. | Доля, % | Кол-во, ед. | Доля, % |
| Иной вид ДТП | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Наезд на гужевой транспорт | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Наезд на животное | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения (иного участника ДТП), осуществляющее какую-либо другую деятельность | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Наезд на пешехода | 1.00 | 100.0 | 1.00 | 100.0 |
| Наезд на препятствие | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Наезд на стоящее ТС | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Опрокидывание | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Отбрасывание предмета (отсоединение колеса) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Столкновение | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Съезд с дороги | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

Анализ видов ДТП за 2020–2021 годы показывает, что основную долю видов от общего количества составляют столкновение автомобилей.

Реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры позволит:

* установить необходимые виды и объемы дорожных работ;
* обеспечить безопасность дорожного движения;
* сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

Таблица 2.9.1. Информация по ДТП

| № пп | Дата ДТП | Вид ДТП | Наименование участка автодороги | Погибло, чел | Ранено, чел. |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 08.08.2020 | Наезд на пешехода | п Салым ул 45 лет Победы 17 | 0 | 1 |
| 2 | 04.02.2021 | Наезд на пешехода | п Салым ул 45 лет Победы 3А | 0 | 1 |

Реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры позволит:

* установить необходимые виды и объемы дорожных работ,
* обеспечить безопасность дорожного движения;
* сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Современное экологическое состояние территории определяется воздействием локальных источников загрязнения на компоненты природной среды, трансграничным переносом загрязняющих веществ воздушным путем с прилегающих территорий, а также от климатических особенностей, определяющих условия рассеивания и вымывания примесей. Сельское поселение расположено в зоне умеренного потенциала загрязнения атмосферы (ПЗА – сочетание метеофакторов, обуславливающее возможное загрязнение атмосферы в данном географическом районе), то есть характеризуется достаточно благоприятными условиями для рассеивания примесей.

При интенсивном турбулентном обмене основная часть загрязняющих веществ выносится из приземных слоев. Самоочищению атмосферы способствует циклонический тип погоды, поскольку загрязнения из приземных слоев атмосферы выносятся вверх восходящими потоками, а осадки вымывают загрязнения из атмосферного воздуха.

Негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения, вызываемые дорожными перевозками, может быть разделена на три основные группы: локальное, региональное и глобальное.

К локальному виду воздействия относятся:

Влияние на здоровье: вызывается угарным газом (СО), углеводородами, окислами азота, твердыми составляющими выбросов автотранспорта (включая углерод, сульфаты и свинец), а также вторичными фотохимическими токсинами.

Влияние на гигиенические условия: воздействие шума и вибрации от дорожного движения.

Разрушение конструкционных материалов транспортных средств и дорожных сооружений под действием серных и азотных составляющих выбросов автотранспорта, а также оксидов фотохимического происхождения.

Само существование дорожной сети оказывает негативное воздействие на окружающую среду, нарушая природный баланс.

Содержание автодорожной сети: производство ремонтных работ, удаление растительности вдоль дорог для обеспечения видимости оказывают негативное воздействие на почву, грунтовые воды и растительность. Эти эффекты незамедлительно появляются в большинстве крупных городов вместе с развитием транспортной сети. Они наиболее ощутимы и поэтому лучше изучены.

К региональному виду воздействия относятся:

* подкисление (ацилирование) почв, происходящее под действием серных и азотных составляющих;
* насыщение воздуха азотом, вызываемое азотными составляющими;
* увеличение концентрации тропосферного (низкоуровневого) озона и влияние на растительность. Этот эффект вызывается действием вторичных токсинов, получающихся из углеводородов и окислов азота;
* разрушение конструкционных материалов под действием серных и азотных составляющих, а также оксидов фотохимического происхождения.

Глобальные эффекты, особенно парниковый эффект, по расчетам экологов будут иметь долговременное развитие. Это значит, что вредное воздействие, вызывающее эти проблемы, будет под контролем, природные процессы, уже вовлеченные в глобальные изменения, будут продолжаться еще долгое время.

Негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду можно подразделить на три группы:

* факторы транспортного потока, включающие в себя загрязнение воздуха, акустическое загрязнение, вибрацию;
* факторы автомагистрали, включающие в себя визуальное внедрение, эффект «разделения», изменение землепользования и разрушение почв;
* конструкционные факторы, включающие в себя шум и загрязнение воздуха при строительстве дорожных объектов.

Значительный вклад в загрязнение воздушного бассейна вносит автотранспорт. Использование этилированного бензина, а также неисправности топливной аппаратуры, отсутствие поглотительных установок на выхлопах, прогрев двигателей в зимний период приводят к увеличению выбросов окиси углерода, сернистого ангидрида, свинца, углеводородов и оксидов азота в концентрациях, превышающих предельно допустимые.

Неблагоприятным условием, приводящим к повышенным концентрациям вредных веществ в атмосферном воздухе, является трассы федерального значения. По результатам оценки негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду не превышает допустимые пределы, установленные действующим законодательством.

В таблице 2.10.1 представлены основные загрязняющие вещества и их источники.

Таблица 2.10.1. Основные загрязняющие вещества и их источники

| Загрязняющее вещество | Основные источники | Стандарт ПДК |
| --- | --- | --- |
| Угарный газ СО | выхлопы автотранспорта, некоторые произв. Процессы | 10 мг/ м3 в течении.8 ч.40 мг/ м3 в течении 1 ч. |
| Оксид серы SO2 | тепловые и электростанции, использующие серосодержащие нефтяные продукты или уголь, производство серной кислоты | 80 мкг/ м3 в течении года,365 мкг/ м3 в течении 24 ч. |
| Взвешенные твердые частицы | выхлопы автотранспорта, произв. Процессы, сжигание мусора, тепловые и электростанции, реакция загрязняющих веществ в атмосфере | 75 мкг/ м3 в течении года,260 мкг/ м3 в течении 24 ч. |
| Свинец Pb | выхлопы автотранспорта, плавильные печи, производство батареек | 1.5 мкг/ м3 в течении 3 мес.260 мкг/ м3 в течении 24 ч. |
| Окислы азота NO, NO2 | выхлопы автотранспорта, тепловые и электростанции, производство азотной кислоты, взрывы, заводы удобрений | 100 мкг/ м3 в год для NO2, |
| Фотохимические оксиды, озон О3, пероксиацетил нитрат, альдегиды | фотохимическая реакция окислов азота и углеводородов под действием солнечного света | 235 мкг/м3 в 1 час |
| Не метановые углеводороды – этан, этилен, пропан, бутан, пентан, ацетилен | выхлопы автотранспорта, произв. Процессы, сжигание мусора, испарение растворителей, сжигание топлива | нет данных |
| Углекислый газ СО2 | Любые источники горения | Способен причинить вред здоровью при концентрации 4400 мг/ м3 за 2-8 часов |

Снижение вредного воздействия всех видов транспорта на здоровье человека и окружающую среду достигается за счет перехода на применение транспортных средств, работающих на экологических видах топлива (компримированный газ, электроэнергия) и альтернативных источниках энергии, а также снижение энергоемкости транспортных средств.

Для этого надзорными органами предполагается усиление контроля технического состояния эксплуатируемых транспортных средств по экологическим показателям, ограничения выбросов и утилизации отходов транспортных предприятий.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

**Загрязнение атмосферы**

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

**Воздействие шума**

Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

**Снижение двигательной активности**

Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека. Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, прохождение маршрутов грузового автотранспорта без захода в жилую зону, позволяет в целом снизить загрязненность воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей сельского поселения, которая будет направлена на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

Для обеспечения требуемых гигиенических норм содержания в приземном слое атмосферы загрязняющих веществ, уменьшения отрицательного влияния предприятий на население, согласно СанПиН[[4]](#footnote-4) требуется для предприятий, являющихся источником негативного воздействия устанавливать санитарно-защитную зону.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения

2.11.1. Характеристика существующих условий

В таблице 2.11.1 представлены основные характеристики существующих условий транспортной инфраструктуры.

Таблица 2.11.1. Основные характеристики существующих условий транспортной инфраструктуры

| Показатель | Ед. измерения | 2022год |
| --- | --- | --- |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых произведен капитальный ремонт и ремонт | км | 0 |
| Общая протяженность улиц, проездов, набережных на конец года | км | 28.3 |
| Общее протяжённость освещенных частей улиц, проездов, набережных на конец года | км | 15.6 |
| Количество станций технического обслуживания  | ед. | 0 |
| Количество автозаправочных станций (АЗС), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | ед. | 0 |
| Количество многотопливных заправочных станций | ед. | 0 |
| Индикаторы развития транспорта общественного пользования |
| Число транспортно-пересадочных узлов | ед. | 0 |
| Пассажиропоток автобусного транспорта в год | тыс.пасс/год | 29.1 |
| Индикаторы развития инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб |
| Число мест стоянок большегрузного транспорта | ед. | 1 |
| Число мест стоянок транспорта коммунальных служб | ед. | 0 |
| Число мест стоянок транспорта дорожных служб | ед. | 0 |
| Индикаторы развития инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения |
| Протяженность пешеходных дорожек | км | 8.8 |
| Протяженность велосипедных дорожек | км | 0 |
| Число пунктов хранения велосипедов | ед. | 0 |
| Количество пешеходных переходов | ед. | 12 |
| Индикаторы развития сети дорог сельского поселения |
| Протяженность дорог | км | 28.3 |
| Протяженность дорог с асфальтобетонным покрытием | км | 18.4 |
| Количество установленных дорожных знаков | ед. | 356 |
| Количество зон, обслуживаемых светофорными объектами | ед. | 1 |
| Количество установленных искусственных неровностей | ед. | 10 |
| Протяженность барьерных ограждений | км | 0.3 |
| Индикаторы по организации дорожного движения |
| Количество устройств для фиксации нарушений на дорогах | ед. | 0 |
| Доля дорожно- транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий | ед. | 0 |
| Камеры фото-, видеофиксации нарушений | ед. | 0 |
| Объекты регулирования дорожного движения, подключенных к автоматизированной системе управления дорожным движением | ед. | 0 |

2.11.2. Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры

**Транспортная инфраструктура**

В перспективе предусматривается улучшение транспортного обслуживания как уже формирующихся, так и намечаемых новых районов застройки за счет:

* повышение безопасности автомобильного движения;
* создание устойчивого автомобильного сообщения со всеми населенными пунктами поселения;
* обеспечение мобильности населения;
* обеспечение транспортной доступности объектов социально-бытовой сферы и мест приложения труда;
* реконструкции существующих улиц;
* модернизации тротуаров и мероприятий по организации безопасного пешеходного движения;
* развитие объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с ростом уровня автомобилизации населения сельского поселения.

**Пассажирский транспорт**

Общественный пассажирский транспорт представлен муниципальными и межмуниципальными маршрутами (значительное количество являются транзитными).

Генеральным планом запланировано строительство автовокзала для организации транспортно-пересадочного пункта.

**Парковочное пространство**

Хранение автомобилей жителями индивидуальных жилых домов и личных подсобных хозяйств предусматривается на приусадебных земельных участках, для населения малоэтажной – 25% от расчетного числа автомобилей для временного хранения на придомовой территории. Планируется строительство гаражей в новой жилой застройке. Расчет количества транспортных средств и их размещение для временного хранения, а также грузовых и ведомственных автомобилей производится на последующих этапах планирования.

Увеличение парка автомобилей потребует развития предприятий автосервиса, станций технического обслуживания.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

* Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004г. № 190-ФЗ;
* Федеральный закон от 08 ноября 2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
* Федеральный закон от 10 декабря 1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
* Постановление Правительства РФ от 23 октября 1993г. № 1090 «О правилах дорожного движения»;
* Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
* Транспортная стратегия РФ на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г.  № 3363-р;
* Постановление администрации сельского поселения Салым от 22.04.2022 № 81-п "О внесении изменений в постановление администрации сельского поселения Салым от 30 ноября 2018 года №173-п «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы сельского поселения Салым на 2019-2025 годы»";
* Постановление администрации сельского поселения Салым от 30.06.2022 № 137-п "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории сельского поселения Салым"
* Постановление администрации сельского поселения Салым от 18.08.2022 № 158-п «Об утверждении положения по выявлению и вывозу брошенных, бесхозяйных транспортных средств»;
* Постановление администрации сельского поселения Салым от 17.12.2021 № 147-п «Об утверждении Программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям по муниципальному контролю на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах сельского поселения Салым на 2022 год».

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения являются бюджетные средства всех уровней и внебюджетные средства.

Привлечение средств бюджета учитывается как прогноз со финансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом муниципального образования – сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения. Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и регионального бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе.

Таким образом возможности органов местного самоуправления сельского поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры разработаны мероприятия на сумму 789.27 млн. руб.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

В соответствии с Генеральным планом сельского поселения, совмещенным с проектом планировки, предлагается следующее проектное решение по демографической ситуации в сельском поселении: численность населения на расчетный период по Генеральному плану (на 2039 год) составит 10.2тысяч человек.

При разработке демографического прогноза применяется метод экстраполяции, представленный в таблице 3.1.1.

Методы экстраполяции – метод прогнозирования, основанный на предположении неизменности среднегодовых темпов роста, среднегодовых абсолютных и относительных приростов.

Методы экстраполяции применяются в демографии для расчёта общей численности населения только при отсутствии резких колебаний рождаемости, смертности и миграции.

В реальности неизменные среднегодовые абсолютные приросты могут оставаться таковыми только непродолжительное время, поэтому прогнозирование численности населения с использованием указанной линейной функции может быть использовано только в среднесрочных прогнозах.

Таблица 3.1.1. Демографический прогноз сельского поселения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № пп | Наименование показателя | Фактическоеположение | Прогноз |
| 2039 год |
| 01.01.2022 год |
| 1 | Численность населения, чел. | 7604 | 10200 |

**Прогноз жилищного строительства**

Генеральным планом предлагается как освоение свободных от застройки территорий, так и реконструкция, модернизация и капитальный ремонт существующего жилищного фонда.

При планировании решения вопросов, связанных с обеспечением потребности населения в жилищном фонде, выделяются следующие направления:

1. Строительство нового жилья на свободных территориях.

Подготовку к строительству нового жилья следует осуществлять в соответствии с Градостроительным кодексом РФ. Выполнить топографическую съемку на планируемые территории, разработать, согласовать и утвердить проекты планировки и межевания, произвести обеспечение территории инженерными коммуникациями и дорожной сетью и только после этого выделять участки под жилищное строительство.

2. Упорядочение существующих жилых территорий:

Большое количество домовладений на территории сельского поселения не используются своими владельцами, также достаточно большое количество территорий, которые можно было бы использовать под строительство сейчас являются неиспользуемыми (пустыри).

Следует на данные территории проводить инвентаризацию, отыскивать владельцев земельных участков, выполнять проект планировки на данные территории. По приблизительным оценкам можно было бы на 7-10% увеличить количество жилого фонда за счет данных мероприятий.

Данные направления необходимо учитывать при реализации целевых федеральных и региональных программ.

3. Повышение качества жилья за счет

а) сноса ветхого жилого фонда;

б) строительства нового, капитального ремонта и реконструкции муниципального жилого фонда;

в) полного инженерного обеспечения жилого фонда, независимо от формы собственности.

4. Обеспечение условий безопасности и санитарного благополучия проживания в существующем жилом фонде.

Прогноз жилищного фонда представлен в таблице 3.1.2.

Таблица 3.1.2. Прогноз жилищного фонда

| № пп | Параметры | Единица измерения | Значение |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Площадь территории в границах элементов планировочной структуры, в том числе: | га | 589.2 |
| 1.1. | Площадь образуемых земельных участков | га | 13.3 |
| 1.2 | Площадь застроенных земельных участков | га | 567.3 |
| 1.3 | Площадь территории общего пользования | га | 59.8 |
| 2 | Плотность застройки | кв. м. общей площади /га | 2744 |

Сценарий предусматривает рост объемов жилищного строительства без выделения дополнительных бюджетных средств и не учитывает роста рынков первичного и вторичного жилья.

3.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения в соответствии с Комплексным планом транспортного обслуживания населения ХМАО-Югры на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок, представлен в таблице 3.2.1.

Таблица 3.2.1. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения

| № пп | Наименование показателя | Ед.изм. | 2021год | Прогноз |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 этап | 2 этап |
| 2026год | 2039год |
| Автобусный транспорт |
| 1. | Среднегодовой пассажирооборот  | тыс.пасс/год | 29.109 | 30.1 | 33.2 |

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

**Автомобильный транспорт**

Существенных изменений в автомобильном транспорте к 2039 году не предвидится. Транспортная связь будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение).

Внутри населенных пунктов передвижение будет осуществляться общественным, личным транспортом и пешеходным сообщением.

**Железнодорожный транспорт**

Строительство новых железнодорожных линий, определено Распоряжением Правительства РФ от 19.03.2013 №384-р (ред. от 07.07.2022) «Об утверждении схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения»:

* Ханты-Мансийск - Салым протяженностью 200 км (г. Ханты-Мансийск, Нефтеюганский район).

**Трубопроводный транспорт**

Программой не предусмотрено.

**Воздушный транспорт**

Программой не предусмотрено.

**Водный транспорт**

Программой не предусмотрено.

3.4. Прогноз развития дорожной сети сельского поселения

Основными направлениями развития дорожной сети сельского поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог, в соответствии с Генеральным планом сельского поселения:

* нормативного содержания дорог (реконструкция и строительство);
* повышения качества и безопасности дорожной сети – усовершенствование покрытия (асфальтобетон), установка искусственных неровностей, установка дополнительных дорожных знаков.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Будет сохраняться тенденция к увеличению уровня автомобилизации населения, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам массового скопления людей и территории планируемой застройки.

Прогноз уровня автомобилизации населения на 1000 человек представлен в таблице 3.5.1.

Таблица 3.5.1. Прогноз уровня автомобилизации

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № пп | Наименование показателя | Фактическое положение | Прогноз |
| 1 этап | 2 этап |
| 2021год | 2026год | 2039год |
| 1 | Уровень автомобилизации населения | 381 | 381 | 390 |

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Динамика аварийности представлена в таблице 3.6.1.

Таблица 3.6.1. Динамика аварийности

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № пп | Наименование показателя | Фактическое положение | Прогноз |
| 1 этап | 2 этап |
| 2021 год | 2026год | 2039год |
| 1 | Дорожно-транспортные происшествия, ед | 1 | 0 | 0 |

Прогноз показателей дорожной безопасности имеет тенденцию к снижению аварийности на расчетный период.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

* сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
* мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

* уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
* стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

4.Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, экономическое развитие региона, была построена многофакторная модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса.

Прогноз сценарных условий развития транспортной инфраструктуры сельского поселения разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально–экономического развития Российской Федерации. При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (максимальный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития сельского поселения. Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение текущего состояния, сложившегося в последний период. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры будут осуществляться в рамках Генерального плана сельского поселения. Сценарий характеризуется поддержанием и качественным ремонтом дорожной сети.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории сельского поселения предполагается проведение более активной деятельности, направленной на развитие транспортной инфраструктуры. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях развития жилищного фонда, увеличения рабочих мест, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также дальнейшие инвестиции в разработку новых месторождений.

Вариант 3 (максимальный). На территории сельского поселения предполагается проведение более активной политики и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста – строительство промышленных объектов для увеличения числа рабочих мест и привлекательности. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования.

В Программе реализуется базовый вариант - поддержание и качественный ремонт дорожной сети

5. Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий

Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий представлены в таблице 5.1.1.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка объемов капитальных затрат на реализацию мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения произведена на основании расчетов по удельным капитальным затратам строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта 1 км автодороги, разработанным на основании сметных данных реализованных объектов – аналогов транспортной инфраструктуры на территории ХМАО-Югры.

Таблица 5.1.1. Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий

| № пп | Наименование мероприятий | Наименование показателя | Значение показателя | Стоимость мероприятий, млн. руб. | Год реализации мероприятия |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Группа 1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта |
| Автомобильный транспорт |
| 1 | Строительство станций технического обслуживания на дорогах местного значения, в том числе для жилищного строительства по ул. Дорожников  | Количество, ед. | 2 | 18.5 | 2025; 2031 |
| 2 | Строительство АЗС с автомобильным магазином на дорогах местного значения | Количество, ед. | 1 | 28.5 | 2035 |
| 3 | Автомоечный комплекс для легковых и грузовых автомобилей полного цикла | Количество, ед. | 2 | 12.1 | 2025; 2035 |
| Железнодорожный транспорт |
| 1 | Строительство железнодорожных линий -Ханты-Мансийск - Салым | Протяженность, км | 200 | Не определено | Не определено |
| Водный транспорт |
| Не предусмотрено |
| Воздушный транспорт |
| 1 | Реконструкция и капитальный ремонт существующих вертолетных площадок | Количество, ед. | 3 | 40.5 | 2025; 2030; 2035 |
| Трубопроводный транспорт |
| Не предусмотрено |
| Итого по Группе 1 |   | 99.60 |   |
| Группа 2. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства |
| 1 | Строительство гаражей для жилищного строительства по ул. Дорожников  | Площадь застройки, кв.м. | 1438 | 7.10 | 2031 |
| Итого по Группе 2 |   | 7.10 |   |
| Группа 3. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов |
| Автобусный транспорт |
| 1 | Организация регулярных перевозок пассажиров автобусом | Количество маршрутов, ед. | 3 | 327.75 | Ежегодно |
| 2 | Строительство двух остановочных комплексов в зоне жилищной застройки по ул. Дорожников | Количество, ед. | 2 | 12.00 | 2031 |
| 3 | Строительство автовокзала с павильонами для создания транспортно-пересадочного узла | Количество, ед. | 1 | 95.00 | 2028 |
| Итого по Группе 2 |   | 434.75 |   |
| Группа 3. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения |
| 1 | Устройство велосипедного пространства с устройством велосипедных дорожек в п. Салым по ул. Молодежная, 55 лет Победы | Протяженность, м | 1550 | 16.50 | 2026 |
| 2 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Речная, участок №1 | Протяженность, км | 0.397 | 0.52 | 2025 |
| 3 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Таежная | Протяженность, км | 0.56 | 0.65 | 2025 |
| 4 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Привокзальная, уч. 1 | Протяженность, км | 0.363 | 0.47 | 2025 |
| 5 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Набережная, уч. 2 | Протяженность, км | 0.368 | 0.48 | 2025 |
| 6 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Новоселов | Протяженность, км | 0.318 | 0.41 | 2026 |
| 7 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Центральная | Протяженность, км | 0.418 | 0.08 | 2026 |
| 8 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Приозерная | Протяженность, км | 0.409 | 0.05 | 2026 |
| 9 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Мира, уч . 2 | Протяженность, км | 0.252 | 0.33 | 2026 |
| 10 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Новая, уч. 1 | Протяженность, км | 0.292 | 0.02 | 2026 |
| 11 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Мира, уч . 1 | Протяженность, км | 0.525 | 0.32 | 2026 |
| 12 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Зеленая | Протяженность, км | 0.192 | 0.25 | 2026 |
| 13 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Еловая | Протяженность, км | 0.291 | 0.38 | 2027 |
| 14 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Спортивная | Протяженность, км | 0.167 | 0.22 | 2027 |
| 15 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Майская | Протяженность, км | 0.69 | 0.89 | 2027 |
| 16 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Привокзальная | Протяженность, км | 0.438 | 0.31 | 2027 |
| 17 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Лесная | Протяженность, км | 0.373 | 0.48 | 2027 |
| 18 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Юбилейная | Протяженность, км | 0.352 | 0.24 | 2027 |
| 19 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Набережная, уч. 3 | Протяженность, км | 0.33 | 0.43 | 2027 |
| 20 | Устройство пешеходного тротуара по ул. 45 лет Победы | Протяженность, км | 0.38 | 0.46 | 2027 |
| 21 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Молодежная-2 | Протяженность, км | 0.315 | 0.36 | 2027 |
| 22 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Садовая | Протяженность, км | 0.715 | 0.86 | 2028 |
| 23 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Кедровая | Протяженность, км | 0.572 | 0.56 | 2028 |
| 24 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Высокая | Протяженность, км | 0.369 | 0.47 | 2028 |
| 25 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Комсомольская | Протяженность, км | 0.394 | 0.49 | 2028 |
| 26 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Звездная | Протяженность, км | 0.215 | 0.15 | 2028 |
| 27 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Солнечная | Протяженность, км | 0.445 | 0.06 | 2028 |
| 28 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Нагорная | Протяженность, км | 0.352 | 0.39 | 2028 |
| 29 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Северная | Протяженность, км | 0.635 | 0.53 | 2028 |
| 30 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Строителей | Протяженность, км | 0.08 | 0.10 | 2028 |
| 31 | Устройство пешеходного тротуара по Подъездная автомобильная дорога до ул. Южная | Протяженность, км | 0.104 | 0.14 | 2028 |
| 32 | Устройство пешеходного тротуара по п-д Транспортный | Протяженность, км | 0.327 | 0.38 | 2028 |
| 33 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Речная, уч. 2 | Протяженность, км | 0.062 | 0.08 | 2028 |
| 34 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Новая | Протяженность, км | 0.499 | 0.65 | 2028 |
| 35 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Транспортная | Протяженность, км | 0.419 | 0.54 | 2028 |
| 36 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Молодежная | Протяженность, км | 0.762 | 0.32 | 2028 |
| 37 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Набережная, уч. 1 | Протяженность, км | 0.665 | 0.86 | 2028 |
| 38 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Дорожников | Протяженность, км | 1.568 | 1.97 | 2028 |
| 39 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Болотная | Протяженность, км | 0.451 | 0.59 | 2028 |
| 40 | Устройство пешеходного тротуара по ул. 55 лет Победы | Протяженность, км | 1.055 | 0.10 | 2028 |
| 41 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Нефтяников | Протяженность, км | 0.286 | 0.37 | 2028 |
| 42 | Устройство пешеходного тротуара по п-д Линейный, уч. 1 | Протяженность, км | 1.305 | 1.70 | 2028 |
| 43 | Устройство пешеходного тротуара по п-д Линейный, уч. 2 | Протяженность, км | 0.792 | 1.03 | 2028 |
| 44 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Новая | Протяженность, км | 0.517 | 0.67 | 2028 |
| Итого по Группе 3 |   | 36.84 |   |
| Группа 4. Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб |
| Не планируется |
| Группа 5. Мероприятия по развитию сети дорог сельского поселения |
| 1 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Зеленая в п. Салым с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.205 | 5.25 | 2024 |
| 2 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Южная в п. Салым с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.618 | 15.83 | 2026 |
| 3 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Привокзальная, уч. 2 в п. Салым с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.303 | 7.76 | 2026 |
| 4 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Строителей в п. Салым с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.364 | 9.32 | 2027 |
| 5 | Модернизация участка автомобильной дороги по Подъездная автомобильная дорога до ул. Южная в п. Салым с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.32 | 8.19 | 2028 |
| 6 | Модернизация участка автомобильной дороги по п-д Транспортный в п. Салым с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.178 | 4.56 | 2028 |
| 7 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Транспортная в п. Салым с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.774 | 19.82 | 2030 |
| 8 | Строительство в зоне жилищной застройки по ул. Дорожников | Протяженность, км | 5.5 | 140.25 | 2031-2033 |
| 9 | Устройство освещения автомобильных дорого местного значения | Протяженность, км | 10.2 | 39.78 | 2024-2029 |
|   | Итого по Группе 5 |   |   | 210.98 |   |
|   | Итого по программе |   |   | 789.27 |   |

Удельные капитальные затраты капитального ремонта и ремонта на 1 км по автодорогам ХМАО-Югры представлены в таблице 6.1.

Таблица 6.1. Удельные капитальные затраты капитального ремонта и ремонта на 1 км

|  |
| --- |
| Обычная автомобильная дорога, категория IV, дорожная одежда облегченного типа с асфальтобетонным покрытием |
| Код показателя | Стоимость на 01.01.2022, тыс. руб. |
| строительства всего (на принятую единицу измерения 1 км) | в том числе проектных и изыскательских работ, включая экспертизу проектной документации |
| 08-04-002-01 | 25425.54 | 392.4 |
| № пп | Наименование конструктивных решений и видов работ | Краткие характеристики |
| 1 | Земляное полотно |   |
| 1.1 | Планировка | снятие растительного слоя |
| 1.2 | Земляное полотно | насыпь с откосными частями из 50 % местного грунта выемки и 50 % привозного песка, с уплотнением |
| 1.3 | Перевозка грунта | вывоз грунта, образовавшегося от снятия растительного слоя на расстояние 25 км |
| 2 | Дорожная одежда |   |
| 2.1 | Основание | двухслойное: нижний слой - грунт, укрепленный шлакопортландцементом толщиной до 25 см верхний слой - песок, укрепленный комплексным вяжущим толщиной до 15 см |
| 2.2 | Покрытие | асфальтобетон плотный мелкозернистый толщиной до 5 см |
| 2.3 | Обочины | досыпка песком |
| 2.4 | Укрепленная полоса обочин | щебень толщиной до 17 см |
| 2.5 | Откосы обочин | посев трав |
| 3 | Обустройство дороги |   |
| 3.1 | Разметка | осевая линия, краевые линии, термопластик |
| 3.2 | Дорожные знаки | без фундамента, на металлических стойках, 6 шт. |
| Обычная автомобильная дорога, категория IV, дорожная одежда облегченного типа с покрытием из щебня (щебня, гравия и песка, гравия), обработанных вяжущими |
| Код показателя | Стоимость на 01.01.2022, тыс. руб. |
| строительства всего (на принятую единицу измерения 1 км) | в том числе проектных и изыскательских работ, включая экспертизу проектной документации |
| 08-04-003-01 | 25607.35 | 411.66 |
| № пп | Наименование конструктивных решений и видов работ | Краткие характеристики |
| 1 | Земляное полотно |   |
| 1.1 | Планировка | снятие растительного слоя |
| 1.2 | Земляное полотно | насыпь с откосными частями из 50 % местного грунта выемки и 50 % привозного песка, с уплотнением |
| 1.3 | Перевозка грунта | вывоз грунта, образовавшегося от снятия растительного слоя на расстояние 25 км |
| 2 | Дорожная одежда |   |
| 2.1 | Основание | двухслойное: нижний слой - грунт, укрепленный шлакопортландцементом толщиной до 25 см верхний слой - песок, укрепленный комплексным вяжущим толщиной до 10 см |
| 2.2 | Покрытие | щебень черный толщиной до 6 см |
| 2.3 | Обочины | досыпка песком |
| 2.4 | Укрепленная полоса обочин | щебень толщиной до 16 см |
| 2.5 | Откосы обочин | посев трав |
| 3 | Обустройство дороги |   |
| 3.1 | Дорожные знаки | без фундамента, на металлических стойках, 6 шт. |

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий, предлагаемого к реализации при выбранном варианте развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 6.3.

7.Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем. Оценка эффективности Программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы; степень достижения планируемых значений показателей Программы.

Таблица 6.3. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации при выбранном варианте развития транспортной инфраструктуры

| № пп | Наименование мероприятий | Наименование показателя | Значение показателя | Стоимость мероприятий, млн. руб. | Год реализации мероприятия | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027-2039 годы | Источники финансирования |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Группа 1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта |   |
| Автомобильный транспорт |
| 1 | Строительство станций технического обслуживания на дорогах местного значения, в том числе для жилищного строительства по ул. Дорожников  | Количество, ед. | 2 | 18.5 | 2025; 2031 |   |   |   | 6.50 |   | 12.00 | Прочие источники |
| 2 | Строительство АЗС с автомобильным магазином на дорогах местного значения | Количество, ед. | 1 | 28.5 | 2035 |   |   |   |   |   | 28.50 | Прочие источники |
| 3 | Автомоечный комплекс для легковых и грузовых автомобилей полного цикла | Количество, ед. | 2 | 12.1 | 2025; 2035 |   |   |   | 7.30 |   | 4.80 | Прочие источники |
| Железнодорожный транспорт |
| 1 | Строительство железнодорожных линий -Ханты-Мансийск - Салым | Протяженность, км | 200 | Не определено | Не определено |   |   |   |   |   |   | Федеральный бюджет |
| Водный транспорт |
| Не предусмотрено |
| Воздушный транспорт |
| 1 | Реконструкция и капитальный ремонт существующих вертолетных площадок | Количество, ед. | 3 | 40.5 | 2025; 2030; 2035 |   |   |   | 15.50 |   | 25.00 | Прочие источники |
| Трубопроводный транспорт |
| Не предусмотрено |
| Итого по Группе 1 |   | 99.60 |   | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 29.30 | 0.00 | 70.30 |   |
| Группа 2. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства |
| 1 | Строительство гаражей для жилищного строительства по ул. Дорожников  | Площадь застройки, кв.м. | 1438 | 7.10 | 2031 |   |   |   |   |   | 7.10 | Прочие источники |
| Итого по Группе 2 |   | 7.10 |   | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 7.10 |   |
| Группа 3. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов |   |
| Автобусный транспорт |
| 1 | Организация регулярных перевозок пассажиров автобусом | Количество маршрутов, ед. | 3 | 327.75 | Ежегодно | 17.20 | 17.75 | 18.32 | 18.90 | 19.51 | 236.07 | Местный бюджет |
| 2 | Строительство двух остановочных комплексов в зоне жилищной застройки по ул. Дорожников | Количество, ед. | 2 | 12.00 | 2031 |   |   |   |   |   | 12.00 | Местный бюджет, районный бюджет |
| 3 | Строительство автовокзала с павильонами для создания транспортно-пересадочного узла | Количество, ед. | 1 | 95.00 | 2028 |   |   |   |   |   | 95.00 | Региональный бюджет |
| Итого по Группе 2 |   | 434.75 |   | 17.20 | 17.75 | 18.32 | 18.90 | 19.51 | 343.07 |   |
| Группа 3. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения |   |
| 1 | Устройство велосипедного пространства с устройством велосипедных дорожек в п. Салым по ул. Молодежная, 55 лет Победы | Протяженность, м | 1550 | 16.50 | 2026 |   |   |   |   | 16.50 |   | Местный бюджет, районный бюджет |
| 2 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Речная, участок №1 | Протяженность, км | 0.397 | 0.52 | 2025 |   |   |   | 0.52 |   |   | Местный бюджет |
| 3 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Таежная | Протяженность, км | 0.56 | 0.65 | 2025 |   |   |   | 0.65 |   |   | Местный бюджет |
| 4 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Привокзальная, уч. 1 | Протяженность, км | 0.363 | 0.47 | 2025 |   |   |   | 0.47 |   |   | Местный бюджет |
| 5 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Набережная, уч. 2 | Протяженность, км | 0.368 | 0.48 | 2025 |   |   |   | 0.48 |   |   | Местный бюджет |
| 6 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Новоселов | Протяженность, км | 0.318 | 0.41 | 2026 |   |   |   |   | 0.41 |   | Местный бюджет |
| 7 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Центральная | Протяженность, км | 0.418 | 0.08 | 2026 |   |   |   |   | 0.08 |   | Местный бюджет |
| 8 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Приозерная | Протяженность, км | 0.409 | 0.05 | 2026 |   |   |   |   | 0.05 |   | Местный бюджет |
| 9 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Мира, уч . 2 | Протяженность, км | 0.252 | 0.33 | 2026 |   |   |   |   | 0.33 |   | Местный бюджет |
| 10 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Новая, уч. 1 | Протяженность, км | 0.292 | 0.02 | 2026 |   |   |   |   | 0.02 |   | Местный бюджет |
| 11 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Мира, уч . 1 | Протяженность, км | 0.525 | 0.32 | 2026 |   |   |   |   | 0.32 |   | Местный бюджет |
| 12 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Зеленая | Протяженность, км | 0.192 | 0.25 | 2026 |   |   |   |   | 0.25 |   | Местный бюджет |
| 13 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Еловая | Протяженность, км | 0.291 | 0.38 | 2027 |   |   |   |   |   | 0.38 | Местный бюджет |
| 14 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Спортивная | Протяженность, км | 0.167 | 0.22 | 2027 |   |   |   |   |   | 0.22 | Местный бюджет |
| 15 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Майская | Протяженность, км | 0.69 | 0.89 | 2027 |   |   |   |   |   | 0.89 | Местный бюджет |
| 16 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Привокзальная | Протяженность, км | 0.438 | 0.31 | 2027 |   |   |   |   |   | 0.31 | Местный бюджет |
| 17 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Лесная | Протяженность, км | 0.373 | 0.48 | 2027 |   |   |   |   |   | 0.48 | Местный бюджет |
| 18 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Юбилейная | Протяженность, км | 0.352 | 0.24 | 2027 |   |   |   |   |   | 0.24 | Местный бюджет |
| 19 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Набережная, уч. 3 | Протяженность, км | 0.33 | 0.43 | 2027 |   |   |   |   |   | 0.43 | Местный бюджет |
| 20 | Устройство пешеходного тротуара по ул. 45 лет Победы | Протяженность, км | 0.38 | 0.46 | 2027 |   |   |   |   |   | 0.46 | Местный бюджет |
| 21 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Молодежная-2 | Протяженность, км | 0.315 | 0.36 | 2027 |   |   |   |   |   | 0.36 | Местный бюджет |
| 22 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Садовая | Протяженность, км | 0.715 | 0.86 | 2028 |   |   |   |   |   | 0.86 | Местный бюджет |
| 23 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Кедровая | Протяженность, км | 0.572 | 0.56 | 2028 |   |   |   |   |   | 0.56 | Местный бюджет |
| 24 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Высокая | Протяженность, км | 0.369 | 0.47 | 2028 |   |   |   |   |   | 0.47 | Местный бюджет |
| 25 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Комсомольская | Протяженность, км | 0.394 | 0.49 | 2028 |   |   |   |   |   | 0.49 | Местный бюджет |
| 26 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Звездная | Протяженность, км | 0.215 | 0.15 | 2028 |   |   |   |   |   | 0.15 | Местный бюджет |
| 27 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Солнечная | Протяженность, км | 0.445 | 0.06 | 2028 |   |   |   |   |   | 0.06 | Местный бюджет |
| 28 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Нагорная | Протяженность, км | 0.352 | 0.39 | 2028 |   |   |   |   |   | 0.39 | Местный бюджет |
| 29 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Северная | Протяженность, км | 0.635 | 0.53 | 2028 |   |   |   |   |   | 0.53 | Местный бюджет |
| 30 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Строителей | Протяженность, км | 0.08 | 0.10 | 2028 |   |   |   |   |   | 0.10 | Местный бюджет |
| 31 | Устройство пешеходного тротуара по Подъездная автомобильная дорога до ул. Южная | Протяженность, км | 0.104 | 0.14 | 2028 |   |   |   |   |   | 0.14 | Местный бюджет |
| 32 | Устройство пешеходного тротуара по п-д Транспортный | Протяженность, км | 0.327 | 0.38 | 2028 |   |   |   |   |   | 0.38 | Местный бюджет |
| 33 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Речная, уч. 2 | Протяженность, км | 0.062 | 0.08 | 2028 |   |   |   |   |   | 0.08 | Местный бюджет |
| 34 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Новая | Протяженность, км | 0.499 | 0.65 | 2028 |   |   |   |   |   | 0.65 | Местный бюджет |
| 35 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Транспортная | Протяженность, км | 0.419 | 0.54 | 2028 |   |   |   |   |   | 0.54 | Местный бюджет |
| 36 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Молодежная | Протяженность, км | 0.762 | 0.32 | 2028 |   |   |   |   |   | 0.32 | Местный бюджет |
| 37 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Набережная, уч. 1 | Протяженность, км | 0.665 | 0.86 | 2028 |   |   |   |   |   | 0.86 | Местный бюджет |
| 38 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Дорожников | Протяженность, км | 1.568 | 1.97 | 2028 |   |   |   |   |   | 1.97 | Местный бюджет |
| 39 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Болотная | Протяженность, км | 0.451 | 0.59 | 2028 |   |   |   |   |   | 0.59 | Местный бюджет |
| 40 | Устройство пешеходного тротуара по ул. 55 лет Победы | Протяженность, км | 1.055 | 0.10 | 2028 |   |   |   |   |   | 0.10 | Местный бюджет |
| 41 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Нефтяников | Протяженность, км | 0.286 | 0.37 | 2028 |   |   |   |   |   | 0.37 | Местный бюджет |
| 42 | Устройство пешеходного тротуара по п-д Линейный, уч. 1 | Протяженность, км | 1.305 | 1.70 | 2028 |   |   |   |   |   | 1.70 | Местный бюджет |
| 43 | Устройство пешеходного тротуара по п-д Линейный, уч. 2 | Протяженность, км | 0.792 | 1.03 | 2028 |   |   |   |   |   | 1.03 | Местный бюджет |
| 44 | Устройство пешеходного тротуара по ул. Новая | Протяженность, км | 0.517 | 0.67 | 2028 |   |   |   |   |   | 0.67 | Местный бюджет |
| Итого по Группе 3 |   | 36.84 |   | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2.12 | 17.95 | 16.77 |   |
| Группа 4. Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб |   |
| Не планируется |
| Группа 5. Мероприятия по развитию сети дорог сельского поселения |   |
| 1 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Зеленая в п. Салым с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.205 | 5.25 | 2024 |   |   | 5.25 |   |   |   | Местный бюджет |
| 2 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Южная в п. Салым с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.618 | 15.83 | 2026 |   |   |   |   | 15.83 |   | Местный бюджет |
| 3 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Привокзальная, уч. 2 в п. Салым с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.303 | 7.76 | 2026 |   |   |   |   | 7.76 |   | Местный бюджет |
| 4 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Строителей в п. Салым с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.364 | 9.32 | 2027 |   |   |   |   |   | 9.32 | Местный бюджет |
| 5 | Модернизация участка автомобильной дороги по Подъездная автомобильная дорога до ул. Южная в п. Салым с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.32 | 8.19 | 2028 |   |   |   |   |   | 8.19 | Местный бюджет |
| 6 | Модернизация участка автомобильной дороги по п-д Транспортный в п. Салым с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.178 | 4.56 | 2028 |   |   |   |   |   | 4.56 | Местный бюджет |
| 7 | Модернизация участка автомобильной дороги по ул. Транспортная в п. Салым с переходом на асфальтовое покрытие | Протяженность, км | 0.774 | 19.82 | 2030 |   |   |   |   |   | 19.82 | Местный бюджет |
| 8 | Строительство в зоне жилищной застройки по ул. Дорожников | Протяженность, км | 5.5 | 140.25 | 2031-2033 |   |   |   |   |   | 140.25 | Местный бюджет, районный бюджет |
| 9 | Устройство освещения автомобильных дорого местного значения | Протяженность, км | 10.2 | 39.78 | 2024-2029 |   |   | 6.50 | 6.50 | 6.50 | 20.28 |   |
|   | Итого по Группе 5 |   |   | 210.98 |   | 0.00 | 0.00 | 11.75 | 6.50 | 30.08 | 202.42 |   |
|   | Итого по программе |   |   | 789.27 |   | 17.20 | 17.75 | 30.07 | 56.82 | 67.54 | 639.66 |   |

Расчет итоговой оценки эффективности Программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, раздельно по каждому из критериев оценки эффективности Программы: 1-й этап – расчет P1 – оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию программы»; 2-й этап – расчет P2 – оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей программы»; 3-й этап – расчет Pитог – итоговой оценки эффективности Программы.

Итоговая оценка эффективности Программы (Pитог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Программы.

Расчет P1 – оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию программы» осуществляется по следующей формуле: P1 = (Vфакт + u) / Vпл \* 100%,

где: Vфакт – фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию программы за отчетный год;

Vпл – плановый объем бюджетных средств на реализацию программы в отчетном году;

u – сумма «положительной экономии». К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию программы» осуществляется по следующим критериям: программа выполнена в полном объеме, если P1 = 100%; программа в целом выполнена, если 80% < P1 < 100%; программа не выполнена, если P1 < 80%.

Расчет P2 – оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей программы» осуществляется по формуле: P2 = SUM Ki / N, i = 1 (2),

где:

Ki – исполнение i планируемого значения показателя программы за отчетный год в процентах;

N – число планируемых значений показателей программы.

Исполнение по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле: Ki = Пi факт / Пi пл \* 100%,

где: Пi факт – фактическое значение i показателя за отчетный год;

Пi пл – плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае, если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле: Ki = 100%.

В случае, если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле: Ki = 0%.

Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей программы» осуществляется по следующим критериям: программа перевыполнена, если P2 > 100%; программа выполнена в полном объеме, если 90% < P2 < 100%; программа в целом выполнена, если 75% < P2 < 95% программа не выполнена, если P2 < 75%.

Итоговая оценка эффективности программы осуществляется по формуле:

Pитог = (P1 + P2) / 2,

где: Pитог – итоговая оценка эффективности программы за отчетный год.

Интерпретация итоговой оценки эффективности Программы осуществляется по следующим критериям: P итог > 100% высокоэффективная; 90% < P итог < 100% эффективная; 75% < P итог < 90% умеренно эффективная; P итог < 75% неэффективная.

В таблице 7.1. представлены целевые индикаторы на планируемый период.

Таблица 7.1. Целевые индикаторы на планируемый период

| Показатель | Ед. измерения | 2022 год | 2039 год |
| --- | --- | --- | --- |
| Количество станций технического обслуживания  | ед. | 0 | 2 |
| Количество автозаправочных станций (АЗС), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | ед. | 0 | 2 |
| Количество многотопливных заправочных станций | ед. | 0 | 0 |
| Индикаторы развития транспорта общественного пользования |
| Число транспортно-пересадочных узлов | ед. | 0 | 1 |
| Пассажиропоток автобусного транспорта в год | тыс.пасс/год | 29.109 | 33.2 |
| Индикаторы развития инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб |
| Число мест стоянок большегрузного транспорта | ед. | 1 | 1 |
| Число мест стоянок транспорта коммунальных служб | ед. | 0 | 0 |
| Число мест стоянок транспорта дорожных служб | ед. | 0 | 0 |
| Индикаторы развития инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения |
| Протяженность пешеходных дорожек | км | 9 | 20.019 |
| Протяженность велосипедных дорожек | км | 0 | 1.55 |
| Число пунктов хранения велосипедов | ед. | 0 | 0 |
| Количество пешеходных переходов | ед. | 12 | 21 |
| Индикаторы развития сети дорог сельского поселения |
| Протяженность дорог | км | 28.3 | 5.50 |
| Протяженность дорог с асфальтобетонным покрытием | км | 18.4 | 27.07 |
| Количество установленных дорожных знаков | ед. | 356 | 448 |
| Количество зон, обслуживаемых светофорными объектами | ед. | 1 | 1 |
| Количество установленных искусственных неровностей | ед. | 10 | 17 |
| Протяженность барьерных ограждений | км | 0.3 | 5.3 |
| Индикаторы по организации дорожного движения |
| Количество устройств для фиксации нарушений на дорогах | ед. | 0 | 0 |
| Доля дорожно- транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий | ед. | 0 | 0 |
| Камеры фото-, видеофиксации нарушений | ед. | 0 | 0 |
| Объекты регулирования дорожного движения, подключенных к автоматизированной системе управления дорожным движением | ед. | 0 | 0 |

8.Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
* координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
* координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы следующие составляющие:

* конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги.

Развитие транспорта на территории сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, областных, муниципальных.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы ХМАО-Югра, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию, предусмотренных Программой, объектов транспортной инфраструктуры для цели обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей в сельском поселении.

В целях совершенствования правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения предлагается ряд мероприятий по институциональным преобразованиям:

1. Рассмотреть возможность выделения в структуре управления Администрации конкретного подразделения (возможно отдел в управлении ЖКХ), отвечающего и координирующего деятельность в сфере транспорта и безопасности дорожного движения, так как эти два вопроса являются неделимыми в основах организации перевозок, как пассажиров, так и грузов. Отдельное структурное подразделение позволит более быстро и качественно решать поставленные задачи в сфере транспортной инфраструктуры.

2. Организовать антитеррористическую комиссию, в рамках которой отслеживать и контролировать на своем уровне исполнение Федерального закона от 09 февраля 2007г. № 16 ФЗ «О транспортной безопасности» с целью организации взаимодействия предприятий, работающих в сфере транспорта с территориальными подразделениями МВД и ФСБ.

С руководителями предприятий, занятых в сфере транспортных пассажирских перевозок, необходимо постоянно проводить работу по реализации дополнительных мер, направленных на обеспечение безопасности жителей сельского поселения и усиление защищенности объектов транспорта и транспортной инфраструктуры от угроз террористического характера.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
* координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
* запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры сельского поселения в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.
1. Правила охраны магистральных трубопроводов (утв. постановлением Госгортехнадзора РФ от 24 апреля 1992 г. №9) (утв. Заместителем Министра топлива и энергетики 29 апреля 1992 г.) (в редакции постановления Госгортехнадзора РФ от 23 ноября 1994 г. №61) [↑](#footnote-ref-1)
2. Постановление главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 25 сентября 2007г №74 «О введении в действие новой редакции санитарно-эпидемиологических правил и нормативов СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 "Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» (с изменениями на 28 февраля 2022 года) [↑](#footnote-ref-2)
3. ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств [↑](#footnote-ref-3)
4. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов [↑](#footnote-ref-4)